



CNPJ: 30.014.112/0001-62



## COMUNICADO FEMERJ TEMPORADA 2024

O Campeonato Estadual de Motocross e Supercross Unificado 2024, sofrerá algumas mudanças nas categorias a partir de março do ano corrente. As categorias são: Foça Livre, Mx1, Mx2, Mx3, a partir de 35 anos, **Mx4, com 2 categorias 40/45 e 45/50 anos**, ambas largando no mesmo GATE, **Mx5 de 50/55 e 55/60 anos** e Mx6 60+, **Mx5 e Mx6** largando no mesmo GATE, 50cc, 65cc, MXJr., Nacional Pró e Nacional Intermediária.

Pilotos que não estiverem federados na **FEMERJ**, não contarão pontos para o campeonato, mas receberão a premiação normalmente.

A categoria **MXJr.**, não contará mais com as motos nacionais 230/250cc, voltando ao regulamento (**CBM**): motos 2T de 70cc até 105cc e 4T de 75cc até 150cc.

**NOVA CATEGORIA NACIONAL INTERMEDIÁRIA:** O piloto inscrito na NACIONAL INTERMEDIÁRIA, poderá se inscrever na NACIONAL PRÓ, porém, caso o mesmo chegue entre os **5 (cinco)** primeiros da CATEGORIA NACIONAL PRÓ, receberá a premiação da etapa, mas não participará da categoria (**nacional intermediária**) no decorrer do campeonato por estar em um nível superior aos seus adversários.

**INTERMEDIÁRIA MOTOS IMPORTADAS 450/250cc CATEGORIA ÚNICA:** Pilotos que **NÃO** ficarem entre as **2 (Duas)** primeiras posições no Campeonato de 2023 nas categorias SÊNIOR 35, INTERMEDIÁRIA 250/450cc entre os **5 (cinco)** da categoria F. LIVRE, Mx1 e Mx2, poderão participar normalmente da próxima temporada da INTERMEDIÁRIA. O resultado de toda a categoria ocorrerá de forma distinta, tendo premiação separada entre 450cc e 250cc, independente da idade. Caso o limite de inscrições ultrapasse um número expressivo no GATE, a categoria será dividida em duas baterias 250cc e 450cc.

**OBS.:** Da mesma forma, o piloto inscrito na INTERMEDIÁRIA 250/450cc, poderá se inscrever na F. LIVRE, Mx1 e Mx2, porém, caso o mesmo chegue entre os **5 (cinco)** primeiros das CATEGORIA F. LIVRE, Mx1 e Mx2, receberá a premiação da etapa, mas não participará da categoria (**INTERMEDIÁRIA IMPORTADA**) no decorrer do campeonato por estar em um nível superior aos seus adversários.

**MOTOS IMPORTADAS** 125cc e 250cc 2T poderão correr na **MX2**.

Outra mudança, ficou por conta da **MX2**. A categoria não poderá participar da **MX1**, tendo o **GATE** exclusivo às 450cc. Já as 50cc, poderão participar da 65cc e a 65cc poderá participar da MXJR, e MXJR. poderá participar da intermediária.

### OBSERVAÇÃO:

A primeira etapa do campeonato 2024, será também a final das competições de 2023. Diante disso, para essa etapa, valerão as regras vigentes no ano de 2023 (**referente a final**) e também já serão aplicadas as mudanças de regulamento citadas acima (**correspondendo a primeira etapa de 2024**). Para tal logística de pontuação e separação de categorias referente ao ano de 2024, serão utilizados os resultados de posições recolhidos dos transponders.

Em breve estará disponível em nosso site o novo regulamento completo com todas informações.

**Federação de Motociclismo do Estado do Rio de Janeiro**

Rua Gov. Roberto Silveira, 108 Sobreloja São Pedro - Teresópolis - RJ

CEP: 25.955-050 - Tel.: (21) 97647-6161 / 99401-9494 - E-mail: femerj@femerj.com